



*Il Ministro  
per la coesione territoriale  
Dipartimento per lo  
Sviluppo e la Coesione  
Economica*



*Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti*



*Regione Molise*

## ***Fondo di sviluppo e coesione 2007-2013***

### ***“Accordo di programma quadro***

### ***Viabilità”***

### ***I^ ATTO INTEGRATIVO***

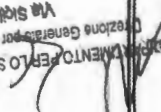
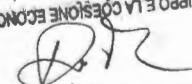
***ASSE II “ACCESSIBILITA’ ” – LINEA DI INTERVENTO II.A –  
AZIONE II.A.2***

***VIABILITA’ DI CONVERGENZA REGIONALE ED  
INTERREGIONALE***

***ALLEGATO 1B  
SCHEDE INTERVENTO***

***Roma, 19 dicembre 2013***

*UFFICIO INTERVENTO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE ECONOMICA  
Direzioni Generali per la Politica Regionale e Unitaria Nazionale  
Via Sicilia, 162 - 00187 ROMA*





**PROGRAMMA ATTUATIVO REGIONALE  
FSC 2007-2013**

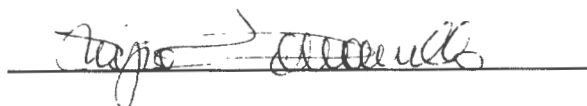
**SCHEMA INTERVENTO**

<b>Codice intervento</b>	MO2M01
<b>Titolo intervento</b>	Completamento progettazione definitiva SS17 "dell'Appennino abruzzese ed Appulo-Sannitico" Lotto 0 di collegamento tra il bivio di Pesche al Km 181+500 della SS17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro.
<b>Ente attuatore</b>	Comune di Isernia
<b>Tipologia</b>	Servizi (Progettazione Opera Pubblica)
<b>Valore complessivo progetto</b>	€ 3.845.228,45
<b>Fonti di finanziamento</b>	FAS - CIPE 142/1999 – A.P.Q. "Trasporti ed Infrastrutture viarie" per € 1.445.228,45 FSC 2007/2013 – € 2.400.000,00
<b>Principali adempimenti amministrativi che hanno interessato l'intervento</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Approvazione convenzione Comune di Isernia – ANAS Compartimento per la viabilità del Molise, relativa all'attività di controllo della progettazione, con deliberazione di G.C. n. 167 del 26.07.2005</li><li>- Contratto di affidamento del servizio di "Progettazione preliminare e definitiva" in data 07/12/2005 n. di rep. 2445;</li><li>- Approvazione progettazione preliminare: D.C.C. n. 31 del 02/04/2007</li><li>- D.D. della Regione Molise n. 328 del 06/10/2006 con la quale si dispone che la progettazione venga sottoposta alla V.I.A.;</li><li>- Approvazione Progettazione preliminare da parte del Consiglio di Amministrazione di ANAS Direzione Centrale nella seduta del 29/01/2009;</li><li>- Predisposizione progettazione definitiva il 30/06/2008;</li><li>- Indizione Conferenza dei servizi il 12/04/2010 per acquisizione pareri;</li><li>- Conferma da parte di ANAS S.p.A. di inserimento dell'intervento nella programmazione di fattibilità del Piano degli Investimenti ANAS 2007-2011 (nota n. CCB-1255-P del 28/01/2013);</li><li>- Parere positivo di Valutazione di Impatto Ambientale con verbale n. 14/CTVIA/IS del 12/07/2012 ratificato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 88 del 06/02/2013;</li><li>- Parere positivo della Conferenza dei servizi decisoria in data 29/05/2013</li><li>- Approvazione progettazione definitiva ai fini urbanistici con deliberazione del Commissario Straordinario n. 11 del 11/04/2013</li><li>- Nota ANAS – Direzione Centrale n. 70580-P del 24/05/2013 di disponibilità ad effettuare la verifica ai fini della validazione della progettazione definitiva;</li><li>- Verifica UVER del 25/02/2013 con follow-up a 3 mesi superata positivamente come da nota del MISE n. 7878/2013 del 14/06/2013;</li></ul>
<b>Attività previste per l'intervento</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verifica e Validazione della Progettazione definitiva da parte di ANAS Direzione Centrale Progettazioni;</li><li>- Approvazione progettazione definitiva da parte dell'Amministrazione comunale di Isernia;</li><li>- Invio progettazione definitiva all'ANAS Direzione Centrale per la procedura di affidamento (Appalto integrato).</li></ul>
<b>Descrizione degli obiettivi del progetto</b>	<p>La progettazione dell'intero collegamento Città di Isernia-Isernia Castel di Sangro è inserita nell'accordo principale per l'importo di € 1.445.228,45. A causa della necessità di ulteriori nuove risorse ne è stato previsto il completamento, per un importo di € 2.400.000,00, nel PAR FSC 2007/2013.</p> <p>Nello specifico, l'intervento "Completamento progettazione definitiva SS17 "dell'Appennino abruzzese ed Appulo-Sannitico" Lotto 0 di collegamento tra il bivio di Pesche al Km 181+500 della SS17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro" inserito nel Programma Attuativo Regionale Fondo per lo Sviluppo e la Coesione ASSE II "Accessibilità" - Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale" - Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale ed interregionale" consente il completamento dell'intervento inserito nell'Accordo di Programma Quadro "Trasporti ed Infrastrutture viarie" – Accordo principale (MOLVS) - codice MOLVS 1834/25 "Progettazione collegamento Città di Isernia – Isernia Castel di Sangro".</p> <p>L'obiettivo della progettazione è il naturale completamento dell'arteria che collega la viabilità proveniente da Castel di Sangro verso Isernia in direzione Campobasso, aperta definitivamente al traffico nel dicembre 2011, e consente il collegamento con la SS 17 (Appulo Sannitica) e la S.S. 650 (Trignina) senza dover fare transitare i veicoli pesanti all'interno del Centro Abitato di Isernia (vedasi ortofoto).</p>

Via Sicilia, 102 - 00187 ROMA  
DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO E LA COESIONE ECONOMICA  
DIREZIONE REGIONALE PER LA POLITICA REGIONALE UNITARIA NAZIONALE  
22/12/2013

	<p>Allo stato attuale, infatti, gli utenti sono obbligati a lasciare la S.S. 650 ed a confluire sulla S.S. 17 all'altezza dello svincolo di Isernia Nord per proseguire lungo la statale, addentrandosi nel Centro Abitato di Isernia fino al Bivio di Miranda, dove è possibile immettersi sulla nuova S.S.V. in direzione Castel di Sangro.</p> <p>E' evidente che l'assenza del tronco di collegamento veloce di che trattasi costituisce un grave limite alla funzionalità dell'infrastruttura già realizzata, in quanto i traffici veicolari, e soprattutto quelli pesanti, mescolandosi al traffico urbano aumentano pesantemente gli ingorghi cittadini e contribuiscono a mantenere alto il livello di inquinamento.</p> <p>I principali obiettivi, pertanto, che la realizzazione della nuova infrastruttura stradale si prefigge sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- completare il corridoio stradale Isernia – Castel di Sangro, attualmente realizzato fino al bivio sulla S.P. di Miranda, raccordandolo alla Trignina ed alla Strada Statale Appulo Sannitica;</li> <li>- aumentare la velocità media dei traffici commerciali di transito con conseguente riduzione complessiva dei tempi di percorrenza, by-passando il centro abitato di Isernia;</li> <li>- incrementare il livello di sicurezza stradale.</li> </ul>
<b>Livello di progettazione disponibile</b>	Definitivo per appalto integrato da perfezionare con il parere sismico regionale richiesto durante la Conferenza di Servizio.

**Il Responsabile dell'Accordo di Programma Quadro Rafforzato**  
**Viabilità**  
**Dott. Sergio Baranello**






**PROGRAMMA ATTUATIVO REGIONALE  
FSC 2007-2013**

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>Codice intervento</b>	MO2M02
<b>Titolo intervento</b>	"Completamento, adeguamento e miglioramento della SS 87 nel tratto S. Elia – Casacalenda – Larino. Lotto A7 dal Km 167+000 al Km 170+000"
<b>Ente attuatore</b>	Soggetto Attuatore ex OPCM 3375/2004, successivamente aggiornata con O.P.C.M. 3880/2010. Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Campania Molise
<b>Tipologia</b>	Lavori Pubblici
<b>Valore complessivo progetto</b>	€ 6.820.000,00
<b>Fonti di finanziamento</b>	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013
<b>Principali adempimenti amministrativi che hanno interessato l'intervento</b>	O.P.C.M. 3279/03, 3375/04, 3880/10 Protocollo d'Intesa tra Regione Molise ANAS S.p.A. e il Provveditorato Opere Pubbliche del 06/02/2004 (All. 1) Prima convenzione integrativa tra Regione Molise ANAS S.p.A. e Soggetto Attuatore O.P.C.M. 3375/04 del 20/12/2005 (All. 2) Seconda convenzione integrativa tra Regione Molise ANAS S.p.A. e Soggetto Attuatore O.P.C.M. 3880/10 del 25/10/2010 (All. 3) Approvazione perizia di variante comprendente l'intervento sopraindicato (come da stralcio planimetrico, All. 4): Determina del Soggetto Attuatore in data 30/04/2009 (All. 5) di ratifica del voto n. 1391 del 30/04/2009 reso dal Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lazio Abruzzo Sardegna.
<b>Attività previste per l'intervento</b>	All'esito del finanziamento si provvederà a porre in essere i seguenti provvedimenti amministrativi: 1. Affidamento/contrattualizzazione dello stralcio esecutivo a completamento del tratto di intervento A7 in uno a tutte le correlate procedure di incarico; 2. Avvio dei lavori in cantiere; 3. Espletamento delle attività di verifica della funzionalità delle opere realizzate, propedeutiche all'apertura del traffico dell'arteria stradale; 4. Espletamento delle attività di collaudo.
<b>Descrizione degli obiettivi del progetto</b>	Nel Programma Attuativo Regionale Fondo per lo Sviluppo e la Coesione ASSE II "Accessibilità" - Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale" - Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale ed interregionale" è inserito l'intervento "Completamento adeguamento e miglioramento della SS87, nel tratto Sant'Elia-Casacalenda-Larino" che è stato suddiviso nei seguenti due interventi <ul style="list-style-type: none"><li>• "Completamento, adeguamento e miglioramento della SS 87 nel tratto S. Elia – Casacalenda – Larino. Lotto A7 dal Km 167+000 al Km 170+000";</li><li>• "Completamento, adeguamento e miglioramento della SS 87 nel tratto S. Elia – Casacalenda – Larino. Svincolo di Casacalenda Sud".</li></ul> Premesse: Il Miglioramento della funzionalità della s.s. 87 parte dal comune di Ripalimosani (limitrofo al capoluogo di regione) e termina all'ingresso del comune di Larino per una estesa complessiva di circa 55 Km. L'intero intervento è stato suddiviso in due tratte: 1 <sup>a</sup> tratta: dal km 140+200( in agro di Ripalimosani) al Km 170+000 (in agro di Ripabottoni-Sant'Elia a Pianisi) 2 <sup>a</sup> tratta: dal Km 170+000 (in agro di Sant'Elia a Pianisi) al Km 194+300 (in agro di Larino). La prima tratta, oggetto di specifica convenzione tra ANAS S.p.A. – Regione Molise – Provveditorato alle OO.PP. del Molise (in qualità di Soggetto Attuatore) siglata il 06/02/2004 e successivamente aggiornata il 25/10/2010, è stata finanziata con fondi ANAS per € 43.488.758,08, mentre deve ancora essere erogata la quota di finanziamento in capo alla Regione Molise per € 12.700.000,00 (per un totale di complessivi € 56.188.758,08). La 1 <sup>a</sup> tratta, suddivisa in 7 lotti (A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7) è stata realizzata ed aperta al traffico nei lotti A4, A5, A6 e parte di A7 fino alla Sez. 14°, nell'ambito delle risorse assentite da ANAS S.p.A. per un totale di circa Km 9. L'intervento oggetto della presente scheda, per l'importo previsto di € 6.820.000,00, ha come obiettivo il completamento del lotto A7 (in agro di Sant'Elia a Pianisi) dal Km 167+000 al Km 170+000 in modo da conferire continuità funzionale dal lotto A7 della 1 <sup>a</sup> tratta al terzo lotto

D.R. 27 MW

	<p>della c.d. "Falcionina", segmento iniziale della 2<sup>a</sup> tratta.</p> <p>Di fatto, la quota di finanziamento regionale di che trattasi consentirà il definitivo miglioramento degli standard di sicurezza per il collegamento tra l'area del cratere ed il Comune di Campolieto.</p> <p>Si ricorda infatti che l'intero progetto (per il miglioramento dell'infrastruttura viaria tra Campobasso e l'area del cratere) prevedeva anche l'esecuzione dei Lotti denominati A1, A2, A3 (lato Campobasso), cui finora non è stata data attuazione per mancanza di copertura finanziaria.</p> <p>L'erogazione della quota di finanziamento FSC regionale (€ 6.820.000,00) consentirà la prosecuzione dei lavori già avviati nell'ambito del Lotto denominato A7 (vedasi All. 4) dalla sezione 17° a fine lotto (svincolo per Sant'Elia a Pianisi).</p> <p>Più precisamente, i lavori oggetto del finanziamento consistono:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nell'allargamento in sede nella prima parte del tratto di interesse, con contestuale esecuzione delle opere d'arte necessarie;</li> <li>2. Nell'esecuzione del viadotto Taverna Vecchia, costituito da due campate con struttura mista acciaio corten/cis, poggiante su spalle ed una pila in cis. Le fondazioni, di tipo indiretto, sono costituite da un pozzo con corona di micropali per la pila e da micropali per le spalle;</li> <li>3. Nel completamento della paratia su micropali in corrispondenza della sezione 22 per una lunghezza di m. 140;</li> <li>4. Nell'adeguamento dello svincolo alla viabilità esistente in corrispondenza del bivio per Sant'Elia a Pianisi;</li> <li>5. Nella copertura delle necessarie somme a disposizione, come da quadro economico.</li> </ol>
<b>Livello di progettazione disponibile</b>	Esecutivo

**Il Responsabile dell'Accordo di Programma Quadro Rafforzato**  
**Viabilità**  
**Dott. Sergio Baranello**



DIPARTIMENTO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE ECONOMICA  
 Direzione Generale per la Politica Regionale Nazionale  
 Via Sicilia, 102 - 00187 ROMA

